**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.12.2015**

**Дмитрий Медведев назвал перспективной идею создания единой транспортной системы ШОС**

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает перспективной идею создания интегрированной транспортной системы стран ШОС, включающей Транссиб и Байкало-Амурскую магистраль. «Перспективной видится идея формирования интегрированной транспортной системы ШОС с использованием потенциала имеющихся или создаваемых транспортных коридоров, в частности, Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. Правовая основа в настоящий момент для этого создается».

<https://russian.rt.com/article/136726>

**Новое руководство РЖД пытается вернуть грузы на железную дорогу**

«В целом по году погрузка грузов, как мы предполагаем, снизится на 1,8%. Вместе с тем мы сейчас предпринимаем все меры, чтобы этот показатель был лучше, и мы считаем, что мы его несколько улучшим», – обещал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с президентом Владимиром Путиным в сентябре (цитата по «Интерфаксу»). Обещание сдержать удалось. В 2015 г. погрузка сократится в сравнении с 2014 г. на 1,5% до 1,2 млрд т, докладывал на заседании правительства министр транспорта Максим Соколов.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/12/15/620996-rzhd-zadumalas-gruzah>

**РЕМОНТНАЯ КАМПАНИЯ. НА СЕВЕРНОЙ МАГИСТРАЛИ ЗА ГОД МОДЕРНИЗИРОВАЛИ БОЛЕЕ 300 КМ ПУТЕЙ**

Более 300 км путей отремонтировали железнодорожники Северной магистрали в 2015 г. В Ярославле состоялся технико-технологический совет, на котором подвели итоги ремонтной кампании. Модернизация путей повышает безопасность движения, пропускную способность участка и скорость поездов.

<http://www.rzdtv.ru/2015/12/15/remontnaya-kampaniya-na-severnoy-magistrali-za-god-modernizirovali-bolee-300-km-putey/>

**Прагматический оптимизм**

Следующим шагом должно стать строительство высокоскоростной транспортной магистрали Москва-Пекин, после пуска которой путь от одной столицы до другой, по расчетам экспертов, займет 2,5 дня. Челябинская область готова внести в этот проект свою лепту. С руководством ОАО "РЖД" обсуждается строительство высокоскоростной двухпутной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом, которая станет частью будущего коридора. Она сократит время в пути между соседними мегаполисами до одного часа. Потенциальные участники проекта - Челябинская и Свердловская области, железная дорога и банковский сектор. Уже в следующем году регионы-партнеры зарезервировали в бюджетах на реализацию проекта по 50 миллионов рублей. Задача - провести проектную работу, трассировку и начать строительство в 2017 году.

<http://www.rg.ru/2015/12/15/dohodi.html>

**Большие ожидания**

Около 8 млрд руб. будет вложено в ближайшие два года в модернизацию линии Биробиджан – Ленинск Дальневосточной дороги для выхода на перспективные объёмы перевозки нового мостового перехода Нижнеленинское – Тунцзян (КНР).

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1320979&archive=2015.12.14>

**Железную дорогу Нарын - Газимуровский завод открыли в Борзе**

15 декабря в Борзе состоялось торжественное открытие и ввод во временную эксплуатацию линии железной дороги Нарын — Газимуровский завод, построенной в рамках комплексного инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края».

<http://vesti-chita.ru/news/185335/>

**Ставка 4-го купона бондов РЖД серии БО-19 - 16%**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) установило ставку 4-го купона инфраструктурных биржевых облигаций серии БО-19 в размере 16% годовых, говорится в сообщении компании. Размер выплаты на одну облигацию при погашении 4-го купона составит 79,78 рубля.

<http://www.rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4182071>